



# Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 10/15.4.1996

---

## MATKUSTAJIEN LUETTELOINTI MATKUSTAJA-ALUKSELLA

Matkustajien luetteloinnista matkustaja-aluksella 26.1.1996 annettu asetus (65/96) tuli voimaan 1.3.1996.

Suomen satamista tai satamiin säännöllisesti liikennöivien suomalaisten ja ulkomaisten matkustaja-alusten matkustajat on luetteloitava asetuksessa säädetyllä tavalla.

Asetus matkustajien luetteloinnista matkustaja-aluksella on oheisena.

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Dnro 7/00/96  
ISSN 0430-5345

65/96

**Asetus****matkustajien luetteloinnista matkustaja-aluksella**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/94) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetussa laissa (369/95):

**1 §***Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, jolloin matkustajaksi ei lueta laivahenkilökuntaan kuuluvaa, alukseen toimeen otettua tai aluksen lukuun työskentelevää henkilöä eikä alle 1-vuotiasta lasta;

2) *matkustajalla* jokaista henkilöä, jota ei ole merkitty aluksen miehistöluetteloon; sekä

3) *säännöllisellä liikennöinnillä* sarjaa aluksella tehtäviä matkoja kahden tai useamman tietyn kohteen välillä tai risteilyliikenteenä tietyistä kohteista joko julkaistun aikataulun mukaisesti tai niin säännöllisesti tai usein, että matkoista muodostuu järjestelmällinen sarja.

**2 §***Luettelointijärjestelmä*

Mahdollisten merionnettomuuksien varalta on Suomen satamista tai satamiin säännöllisesti

sesti liikennöivien suomalaisten ja ulkomaisien matkustaja-alusten matkustajat luetteloitava sen mukaisesti kuin tässä asetuksessa säädetään.

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että matkustajatietojen keräämiseksi ja luettelointiseksi kehitetään järjestelmä, sekä siitä, että tätä järjestelmää ylläpidetään.

**3 §***Matkustajien henkilötietojen luettelointi*

Aluksen päällikön on huolehdittava, että matkustajien henkilötiedot luetteloidaan, ennen kuin alus lähtee Suomen satamasta, jos:

1) aluksen aikataulun tai kulkusuunnitelman mukainen matkustusaika kahden sataman välillä on vähintään kolme tuntia tai kun välimatka satamien välillä on vähintään 30 meripeninkulmaa; taikka

2) alus on Suomesta tapahtuvassa risteilyliikenteessä ja aluksen aikataulun tai kulkusuunnitelman mukainen matkustusaika aluksen käymättä satamassa on vähintään kolme tuntia tai matkan pituus aluksen käymättä satamassa on vähintään 30 meripeninkulmaa.

Henkilötiedot on luetteloitava tämän asetuksen mukaisesti myös silloin, kun 1 momentin 1 kohdan mukaisesti liikennöivä alus lähtee sellaisesta ulkomaan satamasta, jossa ei kyseisen maan lainsäädännön nojalla vaadita matkustajien henkilötietojen luettelointia.

#### 4 §

##### *Henkilötietoluetteloon merkittävät tiedot*

Edellä 3 §:ssä tarkoitettuun luetteloon on merkittävä:

1) aluksen nimi, kansallisuus, lähtö- ja määräsatama tai risteilyreitti sekä lähtöaika ja arvioitu tai aikataulun mukainen perilleltoaika; sekä

2) jokaisen matkustajan etu- ja sukunimi, sukupuoli, syntymävuosi ja kansalaisuus.

Lisäksi luetteloon on matkustajan tai hänen huoltajansa pyynnöstä merkittävä sellainen vanhuuden, vammaisuuden tai muun syyn aiheuttama avun tarve, jolla on merkitystä pelastustoimenpiteiden kannalta.

#### 5 §

##### *Matkustajien lukumäärän kirjaaminen*

Jos aluksen aikataulun tai kulkusuunnitelman mukainen matka aluksen käymättä satamassa kestää alle kolme tuntia taikka välimatka satamien välillä tai, jos alus on risteilyliikenteessä, matka aluksen käymättä satamassa on alle 30 meripeninkulmaa, aluksen päällikön on huolehdittava, että seuraavat tiedot luetteloidaan ennen aluksen lähtöä satamasta:

1) aluksen nimi, kansallisuus, lähtö- ja määräsatama tai risteilyreitti sekä lähtöaika ja arvioitu tai aikataulun mukainen perilleltoaika; sekä

2) aluksen matkustajien lukumäärä.

#### 6 §

##### *Tietojen säilyttäminen*

Aluksen päällikkö vastaa siitä, että 4 tai 5 §:ssä tarkoitettut tiedot ovat käytettävissä aluksessa.

Lisäksi päällikkö vastaa siitä, että 4 §:ssä tarkoitettut tiedot tai, jos alus on ulkomaan-

liikenteessä ja vain matkustajien lukumäärä on kirjattava, 5 §:ssä tarkoitettut tiedot ennen aluksen lähtöä Suomen satamasta annetaan laivanisännän nimeämälle henkilölle lähtösatamassa. Suomalaisen aluksen päällikkö vastaa myös siitä, että 4 tai 5 §:ssä tarkoitettut tiedot ennen aluksen lähtöä ulkomaan satamasta annetaan laivanisännän nimeämälle henkilölle lähtösatamassa.

Merenkulkuhallitus voi määrätä, että tiedot annetaan satamaviranomaisille säilytettäväksi laivanisännän lukuun, jos tietojen saatavillaoloa sitä vaatii.

Päällikön ja laivanisännän on pidettävä tiedot niiden saamiseen oikeutettujen viranomaisten saatavilla merionnettomuuksien selvittämistä tai tutkintaa varten.

Jollei henkilötietoja tarvita merionnettomuuden selvittämistä tai tutkintaa varten, ne on hävitettävä, kun matkustajat ovat matkan päätyttyä jättäneet aluksen ja viimeistään 24 tunnin kuluessa aluksen saapumisesta määräsatamaan.

#### 7 §

##### *Poikkeukset*

Merenkulkuhallitus voi hakemuksesta myöntää yksittäistapauksessa poikkeuksia tämän asetuksen säännösten vaatimuksista, jos vaatimusten noudattaminen olisi liikenteen luonne ja muut erityiset olosuhteet huomioon ottaen ilmeisen kohtuutonta tai poikkeamiseen on muutoin erityinen syy.

#### 8 §

##### *Tarkemmat määräykset ja valvonta*

Liikenneministeriö voi tarvittaessa antaa määräyksiä tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Liikenneministeriö voi yksittäistapauksessa määrätä matkustajien henkilötiedot luetteloitaviksi myös muissa kuin 3 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa, jos siihen on liikenteen luonne ja muut olosuhteet huomioon ottaen erityinen syy. Samoilla edellytyksillä ministeriö voi yksittäistapauksessa määrätä, että matkustajien lukumäärää koskevat tiedot on 6 §:n mukaisesti jätettävä lähtösatamaan myös, jos alus on kotimaanliikenteessä.

Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista valvovat merenkulkuviranomaiset.

## 9 §

*Voimaantulo*

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

**Tasavallan Presidentti**

**MARTTI AHTISAARI**

*Liikenneministeri Tuula Linnainmaa*